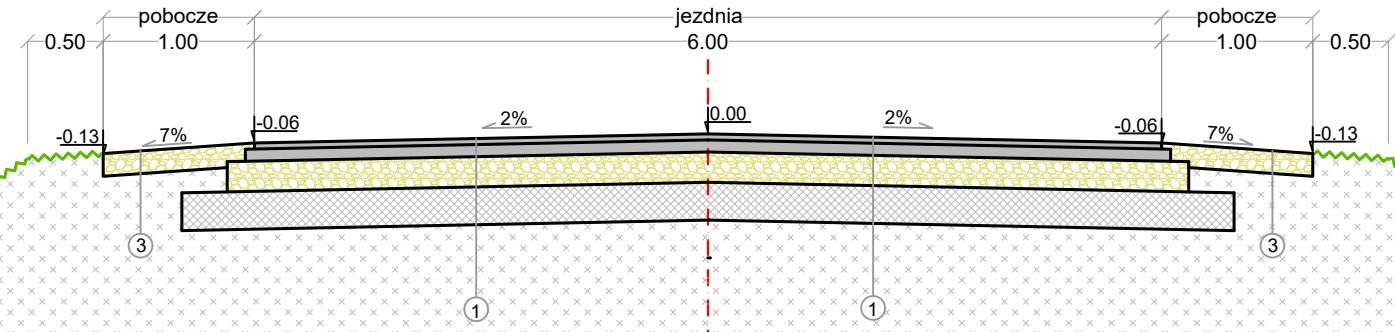
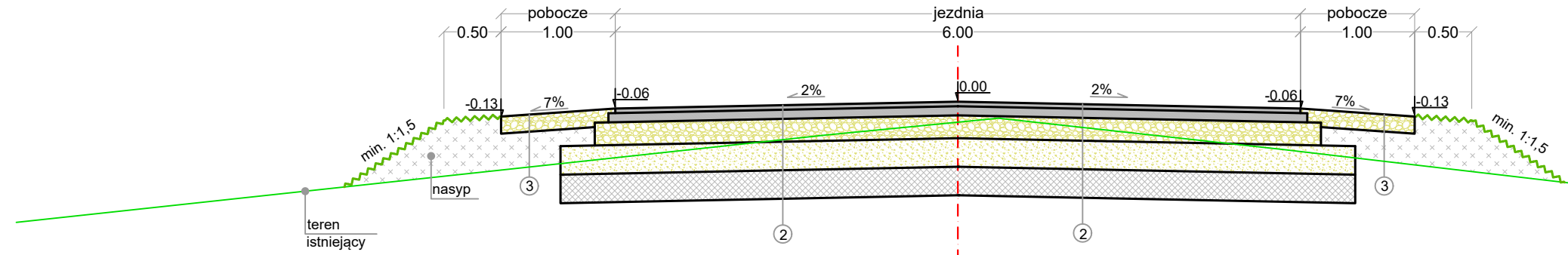


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II-II



KONSTRUKCJA ①

- warstwa ścieralna: SMA 11PMB 45/80-55 - gr.4cm
- warstwa wiążąca: AC 16W - gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa C₈₀₃ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 20cm
- stabilizacja istniejącego gruntu spoiwem hydraulicznym C_{st} - gr. 25cm

KONSTRUKCJA ②

- warstwa ścieralna: SMA 11PMB 45/80-55 - gr.4cm
- warstwa wiążąca: AC 16W - gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa C₈₀₃ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa o CBR >=25% - gr. 25cm
- stabilizacja istniejącego gruntu spoiwem hydraulicznym C_{st} - gr. 25cm

KONSTRUKCJA ③

- kruszywo C₈₀₃ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 20cm

KONSTRUKCJA ④

- warstwa humusu obsianego trawą - gr. 10cm

Inwestycja:	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 647004S nad torami PKP w miejscowości Przyłęk		
Adres inwestycji:	województwo śląskie, powiat zawierciański, gmina Szczekociny, miejscowość Przyłęk		
Inwestor:	Gmina Szczekociny, ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny		
Faza projektu:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Jednostka projektowa:	 INŻYNIERIA DROGOWA	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506-724-134, 506 807 920 @: joanna.galant@akbud-projekt.pl	
Projektował branża drogowa:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	"PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE"		
Nr rysunku:	PFU-DROG-04	Skala: 1:50	Data: 03.2022r.